

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1988

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
142

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 391

Συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 17ης Σεπτεμβρίου 1974, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν στις εξωτερικές προεξοχές των οχημάτων με κινητήρα», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την οδηγία 79/488/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (ΦΕΚ 34/τ.Α'/17.3.83).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1104/80 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 298/τ.Α'/29.12.80), σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1983 «Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 104/τ.Α'/30.8.82).

3. Την 584/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 17ης Σεπτεμβρίου 1974, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 003, σελίδα 12), όπως τροποποιήθηκε με την 79/488/ΕΟΚ οδηγία του Συμβουλίου, της 18.4.1979 «περί προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου ...», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13 βιομηχανική πολιτική, τόμος 008, σελίδα 112).

Άρθρο 2.

Ως οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα οχήματα με κινητήρα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων, φέρουν κατ' ανώτατο όριο έως 8 (οκτώ) θέσεις καθημένων εκτός της θέσεως του οδηγού, προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα των 25 χιλιομέτρων την ώρα.

Άρθρο 3.

Μόλις αρχίσει να ισχύει αυτό το διάταγμα δεν επιτρέπεται η άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως ΕΟΚ ή της εγκρίσεως που προβλέπεται από το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Νόμο 614/77, εντός οχήματος για λόγους που αφορούν τις εξωτερικές προεξοχές, αν αυτές ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων I και III του διατάγματος αυτού.

Άρθρο 4.

Μόλις αρχίσει να ισχύει αυτό το διάταγμα δεν επιτρέπεται η άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως ΕΟΚ, ή άρνηση διαθέσεως στην ελληνική αγορά σχαρών τοποθέτησης αποσκευών, ράβδων τοποθέτησης σκι, ραδιοφωνικών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραιών, που θεωρούνται ως τεχνικές ολότητες κατά την έννοια του άρθρου 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδ. εκδ. 13/001 της 31.12.80), όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 78/315/ΕΟΚ της 21.12.1977 (ΕΕ 13/007 της 31.12.80 σελ. 41) για λόγους που αναφέρονται στις εξωτερικές προεξοχές τους, εφόσον ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παραρτήματος I του διατάγματος αυτού ή αντιστοιχούν σε ένα τύπο για τον οποίο έχει χορηγηθεί η έγκριση.

Άρθρο 5.

1. Για να χορηγηθεί από την αρμόδια ελληνική αρχή έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος (όσον αφορά στις εξωτερικές προεξοχές) ή για ένα τύπο σχάρας τοποθέτησης αποσκευών ή ράβδων τοποθέτησης σκι ή ραδιοφωνικών κεραιών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραιών υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση συνοδευόμενη από τα απαραίτητα στοιχεία όπως καθορίζονται στο παράρτημα I του διατάγματος αυτού.

2. Η παραπάνω αρχή διενεργεί τον αντίστοιχους ελέγχους όπως προβλέπονται στα παραρτήματα του διατάγματος αυτού και συντάσσει με βάση τα αποτελέσματα αυτά ένα δελτίο συντεταγμένο, αν μεν πρόκειται για έγκριση τύπου οχήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος III του διατάγματος αυτού, αν δε πρόκειται για έγκριση τύπου σχάρας αποσκευών ή ράβδων τοποθέτησης σκι ή ραδιοφωνικών κεραιών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραιών, σύμφωνα με το υπόδειγμα IX του διατάγματος αυτού και εφόσον διαπιστωθεί ότι πληρούνται όλοι οι αντίστοιχοι όροι, χορηγεί την αιτούμενη έγκριση.

3. Εφόσον χορηγείται έγκριση, η ελληνική αρχή που τη χορηγεί πρέπει να παίρνει τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να ενημερώνεται για κάθε μεταβολή σε ένα από τα στοιχεία ή τα χαρακτηριστικά που προβλέπονται στο παράρτημα I σημείο 22 του διατάγματος αυτού. Η παραπάνω αρχή κρίνει, αν η μεταβολή αυτή δημιουργεί την ανάγκη νέων ελέγχων του οχήματος, ή της τεχνικής ολότητας που τροποποιήθηκε και τη σύνταξη νέου πρακτικού. Αν από τους παραπάνω νέους ελέγχους διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται όλες οι προδιαγραφές των παραρτημάτων του διατάγματος αυτού, η μεταβολή δεν εγκρίνεται.

4. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τροποποιημένα τα παραρτήματα της Οδηγίας 74/483/ΕΟΚ ήτοι: τα παραρτήματα της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκαν βάσει της διατάξεως του άρθρου 1 παρ. 2 της οδηγίας 79/488/ΕΟΚ διά των παραρτημάτων της

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ(¹)

1. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

«1.1. Οἱ προδιαγραφές τοῦ παρόντος παραρτήματος δέν ἐφαρμόζονται στά ἐξωτερικά κάτοπτρα ὁδηγήσεως, οὔτε στίς σφαίρες τῶν διατάξεων ουζεύξεως.»

1.2. Ὁ σκοπός τῶν προδιαγραφῶν αὐτῶν εἶναι νά μειώσουν τόν κίνδυνο ἤ τή σοβαρότητα τῶν σωματικῶν τραυμάτων τά ὁποῖα θά ὑποστεῖ ἕνα ἄτομο πού θά κτυπηθεῖ ἤ θά ἀγγιχθεῖ ἀπό τό ἁμάξωμα σέ περίπτωση συγκρούσεως.

«Ἡ διάταξη αὐτή ἐφαρμόζεται τοῦ ὀχήματος εὑρισκομένου ἐν στάσει ἤ ἐν κινήσει.»

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά τήν ἔννοια τῆς παρούσης ὁδηγίας νοεῖται.

2.1. Ὡς «ἔγκριση τοῦ ὀχήματος» ἡ ἔγκριση ἑνός τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τίς ἐξωτερικές προεξοχές του.

2.2. Ὡς «τύπος ὀχημάτων ὅσον ἀφορᾶ τίς ἐξωτερικές προεξοχές» τά ὀχήματα μέ κινητήρα πού δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους οὐσιώδεις διαφορές, οἱ δέ διαφορές αὐτές δυνατόν νά ἀφοροῦν, παραδείγματος χάριν, τή μορφή της ἐξωτερικής ἐπιφανείας, ἤ τά ὑλικά ἀπό τά ὁποῖα αὐτή ἔχει κατασκευασθεῖ.

«2.3. Ὡς «ἐξωτερική ἐπιφάνεια», τό ἐξωτερικό τοῦ ὀχήματος, πού περιλαμβάνει τό κάλυμμα τοῦ κινητῆρος, τό σκέπασμα τοῦ χώρου ἀποσκευῶν, τίς θύρες, τά φτερά, τή σκεπή, τίς διατάξεις φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως καί τά ἐμφανῆ στοιχεῖα ἐνισχύσεως.»

«2.4 Ὡς «γραμμή δαπέδου», μία γραμμή ὁριζόμενη ὡς ἀκολούθως:

ἕνας κῶνος μέ κατακόρυφο ἄξονα ἀπροσδιορίστου ὕψους καί ἡμισείας γωνίας 30 μετατοπίζεται περί ἕνα φορτωμένο ὄχημα κατά τρόπον ὥστε νά παραμένει ἐφαπτόμενος καί ὅσον τό δυνατόν χαμηλότερα στήν ἐξωτερική ἐπιφάνεια τοῦ ὀχήματος. Ἡ γραμμή δαπέδου εἶναι τό γεωμετρικό ἴχνος τῶν σημείων ἐπαφῆς. Κατά τόν προσδιορισμό τῆς γραμμῆς δαπέδου δέν πρέπει νά ληφθοῦν ὑπόψη τά σημεῖα ὑποδοχῆς τοῦ ἀνυψωτῆρα (γρύλλου), οἱ σωλῆνες ἐξατμίσεως καί οἱ τροχοί. Ὡς πρός τά ὑφιστάμενα κενά στή θέση τῶν τροχῶν, τά θεωροῦμε πεπληρωμένα ἀπό μία φανταστική ἐπιφάνεια πού προεκτείνει χωρίς διακοπή τήν προσκειμένη ἐξωτερική ἐπιφάνεια. Στά δύο ἄκρα τοῦ ὀχήματος θά ληφθεῖ ὑπόψη ὁ προφυλακτήρας γιά τόν προσδιορισμό τῆς γραμμῆς δαπέδου. Συμφώνως πρός τό θεωρούμενο τύπο ὀχήματος, τό ἴχνος τῆς γραμμῆς δαπέδου δύναται νά κεῖται εἴτε στό ἄκρο τῆς πλαγίας ὄψεως τοῦ προφυλακτῆρα, εἴτε στό τοίχωμα ἁμαξώματος πού κεῖται κάτωθεν τοῦ προφυλακτῆρα. Ἄν ὑφίστανται ταυτοχρόνως δύο ἤ περισσότερα σημεῖα ἐπαφῆς, για τόν προσδιορισμό τῆς γραμμῆς δαπέδου θά χρησιμοποιηθεῖ τό σημεῖο ἐπαφῆς πού κεῖται χαμηλότερα.»

«2.5. Ὡς «ἀκτίνα καμπυλότητος», ἡ ἀκτίνα τοῦ τόξου τοῦ κύκλου ἡ πλέον προσεγγίζουσα τό στρογγυλευμένο σχῆμα τοῦ θεωρουμένου τμήματος.»

«2.6. Ὡς «φορτωμένο ὄχημα», τό ὄχημα πού εἶναι φορτωμένο μέχρι τῆς μεγίστης τεχνικῶς ἀποδεκτῆς τιμῆς τῆς μάζας. Τά ἐφοδιασμένα ὀχήματα μέ ἀναρτήσεις ἀεροϋδραυλικές,

ὑδραυλικές ἤ διά πεπιεσμένου ἀέρος, ἤ μέ μία διάταξη αὐτόματης σταθεροποιήσεως τοῦ ἐπιπέδου συναρτήσει τοῦ φορτίου, θά ὑποβάλλονται στις δοκιμές, ὑπο κανονικές συνθῆκες κυλίσεως τίς πλέον δυσμενεῖς πού ἐξειδικεύονται ὑπό τοῦ κατασκευαστοῦ.

2.7. Ὡς «ἀκροτάτη ἐξωτερική ἀκμή» τοῦ ὀχήματος, ἐν σχέσει πρός τίς πλευρικές ἕδρες, τό ἐπίπεδο πού εἶναι παράλληλο πρός τό διαμήκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο καί ἐφαπτόμενο στήν πλευρική ἐξωτερική ἀκμή του καί ἐν σχέσει πρός τή μετωπική καί ὀπίσθια πλευρά, τό ἐγκάρσιο κάθετο ἐπίπεδο τοῦ ὀχήματος καί ἐφαπτόμενο στήν ἐξωτερική μετωπική καί ὀπίσθια ἀκμή του, μή λαμβανομένης ὑπόψη τῆς προεξοχῆς.

2.7.1 τῶν ἐλαστικῶν, πλησίον τοῦ σημείου ἐπαφῆς των μετά τοῦ ἐδάφους καί τῶν βαλβίδων γιά τόν ἔλεγχο πιέσεως·

2.7.2. κάθε ἀντιολισθητικῆς διατάξεως τοποθετημένης ἐπί τῶν τροχῶν

2.7.3 τῶν κατόπτρων ὁδηγήσεως

2.7.4 τῶν πλευρικῶν φανῶν δεικτῶν πορείας, φανῶν ὄγκου, ἐμπροσθίων καί ὀπισθίων φανῶν θέσεως (πλευρικῶν) καί φανοῦ σταθμεύσεως

2.7.5 γι' αὐτές πού εὑρίσκονται ἔμπροσθεν καί ὄπισθεν, τῶν προφυλακτήρων, τῆς διατάξεως ζεύξεως καί τοῦ σωλῆνος ἐξατμίσεως

2.8. Ὡς «διαστάσεις τῆς προεξοχῆς» ἑνός στοιχείου, τοποθετουμένου ἐπί ἑνός τοιχώματος, ἡ διάσταση πού προσδιορίζεται διά τῆς περιγραφομένης στο σημεῖο 2 τοῦ παραρτήματος II μεθόδου.

2.9. Ὡς «ὀνομαστική γραμμή ἑνός τοιχώματος» ἡ γραμμή πού διέρχεται διά δύο σημείων πού ἀναπαριστῶνται ἀπό τή θέση τοῦ κέντρου μιᾶς σφαίρας ὅταν ἡ ἐπιφάνεια ἔρχεται σέ ἐπαφή μέ ἕνα στοιχεῖο ἐν συνεχείᾳ δέ τό ἐγκαταλείπει, κατά τή διάρκεια τῆς ἐξελίξεως τῆς μετρήσεως πού περιγράφεται στό παράρτημα II σημεῖο 2.2.»

«3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ

3.1. **Αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στίς ἐξωτερικές προεξοχές**

3.1.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στίς ἐξωτερικές προεξοχές ὑποβάλλεται ὑπό τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ὀχήματος ἤ ὑπό τοῦ ἐντολοδόχου του.

3.1.2. Ἡ αἴτηση αὐτή συνοδεύεται ἀπό τά κάτωθι ἀπαριθμούμενα στοιχεῖα εἰς τριπλοῦν:

3.1.2.1. φωτογραφίες τοῦ ἐμπροσθίου μέρους, τοῦ ὀπισθίου μέρους καί τῶν πλευρῶν τοῦ ὀχήματος πού ἔχουν ληφθεῖ ὑπό γωνία 30 ἕως 45° σέ σχέση πρός τό διαμήκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος κατακόρυφο ἐπίπεδο·

3.1.2.2. σχέδια τῶν προφυλακτήρων, καί, κατά περίπτωση,

3.1.2.3. σχέδια ὡρισμένων ἐξωτερικῶν προεξοχῶν καί, ἄν εἶναι σκόπιμο, σχέδια ὡρισμένων τμημάτων τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας πού ἀναφέρονται στό σημεῖο 6.9.1.

3.1.3. Ὄχημα ἀντιπροσωπευτικό τοῦ πρός ἔγκριση τύπου ὀχήματος παρουσιάζεται στήν ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως τεχνική ὑπηρεσία. Ὡρισμένα ἐξαρτήματα καί ὡρισμένα δείγματα τῶν χρησιμοποιηθέντων ὑλικῶν παρουσιάζονται ἐπίσης ἐφ' ὅσον ἀπαιτηθοῦν ἀπό τήν ἐν λόγῳ τεχνική ὑπηρεσία.

3.2. **Αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ τῶν ἐσχαρῶν τοποθετήσεως ἀποσκευῶν, ράβδων τοποθετήσεως σκί, ραδιοφωνικῶν ἤ ραδιοτηλεφωνικῶν κεραιῶν θεωρουμένων ὡς τεχνικῶν ὁλοτήτων**

3.2.1. Οἱ αἰτήσεις ἐγκρίσεως ΕΟΚ τῶν ἐσχαρῶν τοποθετήσεως ἀποσκευῶν, ράβδων τοποθετήσεως σκί, ραδιοφωνικῶν ἤ ραδιοτηλεφωνικῶν κεραιῶν, θεωρουμένων ὡς τεχνικῶν ὁλοτήτων κατά τήν ἔννοια τοῦ ἄρθρου 9α τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ, ὑποβάλλονται ὑπό τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ αὐτοκινήτου, ἤ ὑπό τοῦ κατασκευαστοῦ αὐτῶν τῶν τεχνικῶν ὁλοτήτων, ἤ ὑπό τοῦ ἐντολοδόχου των.

3.2.2. Γιά κάθε μία τῶν ἀναφερομένων στό σημεῖο 3.2.1 διατάξεων, ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως συνοδεύεται ὑπό τῶν ἀκολούθων:

3.2.2.1 ἔγγραφα εἰς τριπλοῦν περιέχοντα την περιγραφη των τεχνικων χαρακτηριστικων τῶν τεχνικῶν ὁλοτήτων ὡς ἐπίσης καί τίς ὁδηγίες τοποθετήσεως πού πρέπει νά ἐπισυνάπτονται σέ κάθε μία τεχνική ὁλότητα πρός πώληση·

3.2.2.2. ἕνα πρότυπο τοῦ τύπου τῆς τεχνικῆς ὁλότητος. Ἡ ἁρμοδία ἀρχή εἶναι ἐξουσιοδοτημένη, ἄν τό κρίνει ἀναγκαῖο, νά ζητήσει ἕνα ἄλλο πρότυπο. Ὁ ἐμφαινόμενος ἐπί τῶν προτύπων χαρακτηρισμός πρέπει, συμφώνως πρός τό ἄρθρο 9α τρίτο ἐδάφιο τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ, νά εἶναι εὐανάγνωστος καί ἀνεξίτηλος. Ὅσον ἀφορᾶ στίς ἐσχάρες τοποθετήσεως ἀποσκευῶν καί στίς ράβδους τοποθετήσεως σκί, πρέπει νά ἔχει προβλεφθεῖ μία θέση γιά τήν ἐκ τῶν ὑστέρων ὑποχρεωτική ἐναπόθεση τοῦ ἀριθμοῦ ἐγκρίσεως ΕΟΚ τοῦ ὁποίου προηγεῖται τό ἤ τά χαρακτηριστικά γράμματα τῆς ἐγκρινούσης χώρας[1].»

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(4.1.)

(4.2.)

(4.3.)

(4.4.)

(4.4.1.)

(4.4.2.)

(4.5.)

«4.6.1. Τό δελτίο εγκρίσεως συνοδεύεται άπό ένα πιστοποιητικό σύμφωνα πρός τό υπόδειγμα πού εμφαίνεται στό παράρτημα III, άν έχει γίνει δεκτή αίτηση κατά τήν έννοια τοῦ σημείου 3.1.

4.6.2. Άν έχει γίνει δεκτή αίτηση κατά τήν έννοια τοῦ σημείου 3.2, πρέπει νά συνταχθεί πιστοποιητικό σύμφωνο πρός τό υπόδειγμα πού εμφαίνεται στό παράρτημα IV.

4.6.3. Άν μία αίτηση κατά τήν έννοια τοῦ σημείου 3.1 άναφέρεται σέ ένα πιστοποιητικό, κατά την έννοια τοῦ παραρτήματος IV, ή σημασία τῆς δοκιμῆς του τύπου οχήματος όσον άφορά στις εξωτερικές προεξοχές περιορίζεται. Στήν περίπτωση αύτή, τό δελτίο έγκρίσεως του τύπου οχήματος συνοδεύεται επίσης άπό ένα αντίγραφο τοῦ δελτίου εγκρίσεως της τεχνικής ολότητος.»

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1. Οί διατάξεις του παρόντος παραρτήματος δεν έχουν εφαρμογή στά μέρη της εξωτερικής επιφάνειας πού ενώ τό όχημα είναι μέ φορτίο καί οί θύρες, τά παράθυρα καί τά καλύμματα κλπ. είναι κλειστά, βρίσκονται:

5.1.1. σέ ύψος μεγαλύτερο τῶν 2 m,

5.1.2. κάτω άπό τή γραμμή δαπέδου,

«5.1.3. κείμενες, κατά τέτοιο τρόπο ώστε νά μή δύναται νά τίς εγγίζει, τόσον άπό στατικές συνθῆκες όσον καί έν κινήσει, σφαίρα διαμέτρου 100 mm.»

5.2. Ή εξωτερική επιφάνεια τῶν οχημάτων δέν πρέπει νά περιλαμβάνει ούτε αιχμηρά τμήματα ή κοφτερά, ούτε προεξοχές διευθυνόμενες πρός τά έξω, οί όποίες λόγω τοῦ σχήματός τους, τῶν διαστάσεών τους, τοῦ προσανατολισμοῦ τους ή της σκληρότητός τους, θά ήταν σέ θέση νά αυξήσουν τόν κίνδυνο ή τή σοβαρότητα τῶν σωματικῶν τραυμάτων στά όποία υπόκειται ένα άτομο πού θά κτυπηθεί ή θά άγγιχθεί άπό τό αμάξωμα σέ περίπτωση συγκρούσεως.

5.3 Ή εξωτερική επιφάνεια τῶν οχημάτων δέν πρέπει νά περιλαμβάνει τμήματα προσανατολισμένα πρός τά έξω καί ικανά νά αγκιστρώνουν τούς πεζούς, τούς ποδηλάτες ή τούς μοτοποδηλάτες.

«5.4. Κανένα σημείο προεξοχής επί τής εξωτερικής επιφανείας δέν πρέπει νά έχει ακτίνα καμπυλότητος μικρότερη τῶν 2,5 mm. Ή προδιαγραφή αύτή δέν εφαρμόζεται στά τμήματα τής εξωτερικής επιφανείας τῶν οποίων ή προεξοχή είναι μικρότερη τῶν 5 mm. Οί προσανατολισμένες πρός τό εξωτερικό γωνίες τῶν τμημάτων αυτῶν πρέπει έν πάση περιπτώσει νά έχουν αμβλυνθεί εκτός εάν οί προκύπτουσες προεξοχές είναι κατώτερες τοῦ 1,5 mm.»

5.5. Τά προεξέχοντα μέρη της εξωτερικής επιφανείας, πού αποτελοῦνται άπό υλικό τοῦ οποίου ή σκληρότητα δέν υπερβαίνει τά 60 shore A, μποροῦν νά έχουν ακτίνα καμπυλότητος μικρότερη τῶν 2,5 mm.

«Ή μέτρηση της σκληρότητος θά πραγματοποιηθεί επί τοῦ τοποθετουμένου στό όχημα στοιχείου. Άν είναι αδύνατο νά πραγματοποιηθεί μέτρηση σκληρότητος κατά τή μέθοδο Shore A, πραγματοποιοῦνται παρόμοιες μετρήσεις προκειμένου νά καταστεί δυνατή ή εκτίμηση.»

«5.6. Οί διατάξεις τῶν σημείων 5.1 έως 5.5 εφαρμόζονται επί πλέον τῶν ειδικῶν προδιαγραφῶν τοῦ σημείου 6 που ακολουθεί, εκτός των διατάξεων πού είναι εμφανῶς αντίθετες αυτῶν των ιδίων ειδικῶν προδιαγραφῶν.»

6. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

6.1. Διακοσμητικά υλικά

6.1.1. Τά πρόσθετα διακοσμητικά στοιχεία πού προεξέχουν πλέον τῶν 10 mm άπό τή βάση τους πρέπει να υποχωροῦν, να αποκολλῶνται ή νά πέφτουν υπό τήν δράση δυνάμεως 10 daN εφαρμοζομένης σέ οποιαδήποτε διεύθυνση στό πλέον προεξέχον σημείο τους πάνω σέ ένα επίπεδο περίπου παράλληλο πρός τήν επιφάνεια στήν οποία είναι τοποθετημένα. Οί διατάξεις αύτές δέν έχουν εφαρμογή στά διακοσμητικά στοιχεία πού υπάρχουν στίς σχάρες των ψυγείων γιά τά οποία έχουν εφαρμογή οί γενικές προδιαγραφές τοῦ σημείου 5 μόνο.

«Γιά νά εφαρμοσθεί ή δύναμη τῶν 10 daN, χρησιμοποιείται ένα «σουβλί» μέ επίπεδο μεταλλικό άκρο τοῦ οποίου ή διάμετρος δέν πρέπει νά υπερβαίνει τά 50 mm. Σέ περίπτωση πού αύτό δέν είναι δυνατόν, πρέπει νά χρησιμοποιηθεί ισοδύναμη μέθοδος. Μετά άπό εξάλειψη, απόσπαση ή αναδι-

πλωση τῶν διακοσμητικῶν στοιχειων, τά άπομένοντα τμήματα δέν πρέπει νά προεξέχουν πλέον τῶν 10 mm. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, οἱ προεξοχές αὐτές πρέπει νά εἶναι σύμφωνες πρός τίς διατάξεις τοῦ σημείου 5.2. Ἄν τό διακοσμητικό στοιχεῖο εἶναι τοποθετημένο ἐπί ἐνσωματωμένης βάσεως, αὐτή θεωρεῖται ὅτι ἀνήκει στό διακοσμητικό στοιχεῖο καί ὄχι στήν ἐπιφάνεια ὑποστηρίξεως.»

6.1.2. Οἱ ταινίες ἤ τά προστατευτικά στοιχεία πού ὑπάρχουν στήν ἐξωτερική ἐπιφάνεια δέν ὑποβάλλονται στίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.1.1. Πάντως πρέπει νά εἶναι σταθερά στερεωμένα στό ὄχημα.

6.2. Προβολεῖς

6.2.1. Τά γεῖσα καί τά πλαίσια πού προεξέχουν ἐπιτρέπονται στούς προβολεῖς ὑπό τόν ὅρο νά μή προεξέχουν περισσότερο ἀπό 30 mm σέ σχέση μέ τήν ἐξωτερική ὄψη τῆς ὑάλου τοῦ προβολέως καί ἡ ἀκτίνα καμπυλότητός τους νά μήν εἶναι σέ κανένα σημεῖο μικρότερη τῶν 2,5 mm.

6.2.2. Οἱ προβολεῖς πού διά μετατοπίσεως εἰσχωροῦν στό ἐσωτερικό τοῦ ἀμαξώματος πρέπει νά πληροῦν τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1 τόσο ὅταν εἶναι σέ θέση λειτουργίας, ὅσο καί ὅταν ἔχουν εἰσχωρήσει ἐντός τοῦ ἀμαξώματος.

«6.2.3. Οἱ διατάξεις τοῦ ἀνωτέρω σημείου 6.2.1 δέν ἐφαρμόζονται στούς προβολεῖς τούς βυθισμένους ἐντός τοῦ ἀμαξώματος ἤ ἐφ' ὅσον εἶναι «ὑπερκαλυμμένοι» ἀπό τό ἀμάξωμα, ἐάν αὐτό εἶναι σύμφωνο πρός τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.9.1.»

6.3. Σχάρες καί μεσοδιαστήματα μεταξύ στοιχείων

«6.3.1. Οἱ προδιαγραφές του σημειου 5.4 δέν ἐφαρμόζονται στά μεσοδιαστήματα μεταξύ τῶν σταθερῶν ἤ κινητῶν στοιχείων, στά ὁποία συμπεριλαμβάνονται τά στοιχεῖα ἐσχάρας εἰσόδου καί ἐξόδου ἀέρος καί τῆς μάσκας τοῦ ψυγείου, ὑπό τήν προϋπόθεση ὅτι ἡ ἀπόσταση μεταξύ δύο διαδοχικῶν στοιχείων δέν ὑπερβαίνει τά 40 mm καί ὅτι οἱ ἐσχάρες καί τά μεσοδιαστήματα ἔχουν ἕνα λειτουργικό ρόλο. Ὅταν ἡ τιμή τῆς ἀποστάσεως αὐτῆς εἶναι μεταξύ 40 καί 25 mm, οἱ ἀκτίνες καμπυλότητος πρέπει νά εἶναι ἴσες ἤ μεγαλύτερες τοῦ 1 mm. Ἀντιθέτως, ἄν ἡ ἀπόσταση μεταξύ δύο διαδοχικῶν στοιχείων εἶναι ἴση ἤ μικρότερη τῶν 25 mm, οἱ ἀκτίνες καμπυλότητος τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τῶν στοιχείων πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον 0,5 mm. Ἡ ἀπόσταση μεταξύ δύο διαδοχικῶν στοιχείων προσδιορίζεται συμφώνως πρός τήν περιγραφομένη στό σημεῖο 4 τοῦ παραρτήματος II μέθοδο.»

6.3.2. Ἡ σύνδεση τῆς ἐμπροσθίας ὄψεως μέ τίς πλάγιες ὄψεις κάθε στοιχείου πού σχηματίζουν σχάρα ἤ μεσοδιάστημα πρέπει νά εἶναι στρογγυλευμένη.

6.4. Ὑαλοκαθαριστήρας

«6.4.1. Τά σάρωθρα τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα πρέπει νά ἔχουν στερεωθεῖ κατά τέτοιο τρόπο ὥστε τό στέλεχος πού φέρει τά σάρωθρα νά καλύπτεται ἀπό ἕνα προστατευτικό στοιχεῖο μέ ἀκτίνα καμπυλότητος πού πληροῖ τήν προδιαγραφή τοῦ σημείου 5.4 καί ἕνα μεταλλικό ἄκρο ἐπιφανείας τουλάχιστον 150 mm^2. Στήν περίπτωση τῶν στρογγυλευμένων προστατευτικῶν στοιχείων, ἡ ἐπιφάνεια αὐτή προβαλλομένη ἐπί ἑνός ἐπιπέδου τοῦ ὁποίου ἡ ἀπόσταση σέ σχέση πρός τό πλέον προεξέχον σημεῖο δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει τά 6,5 mm, πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον 150 mm^2. Οἱ ὀπίσθιοι ὑαλοκαθαριστῆρες καί οἱ ὑαλοκαθαριστῆρες τῶν προβολέων πρέπει νά ἀνταποκρίνονται σέ αὐτές τίς ἴδιες προδιαγραφές.»

«6.4.2. Το σημεῖο 5.4 δέν ἐφαρμόζεται οὔτε στά σάρωθρα οὔτε στά στοιχεῖα ὑποστηρίξεως. Τά ὄργανα αὐτά δέν πρέπει νά παρουσιάζουν οὔτε ὀξεῖες γωνίες, οὔτε τμήματα κοφτερά ἤ αἰχμηρά.»

6.5. Προφυλακτῆρες

«6.5.1. Τά πλευρικά ἄκρα τῶν προφυλακτήρων πρέπει νά ἀναδιπλωθοῦν πρός τήν ἐξωτερική ἐπιφάνεια σέ τρόπο ὥστε νά ἐλαττωθεῖ στό ἐλάχιστο ὁ κίνδυνος ἀγκιστρώσεως. Ἡ προδιαγραφή αὐτή θεωρεῖται ὅτι πληροῦται εἴτε ἄν ὁ προφυλακτήρ εὑρίσκεται ἐντός ἑνός φατνώματος ἤ εἶναι ἐνσωματωμένος στό ἀμάξωμα, εἴτε ἐάν τό πλευρικό ἄκρο τῶν προφυλακτήρων εἶναι ἀναδιπλωμένο σέ τρόπον ὥστε νά μή δύναται νά ἀγγιχθεῖ ἀπό μία σφαίρα 100 mm καί ἄν ἡ ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ἄκρου τῶν προφυλακτήρων καί τοῦ τμήματος τοῦ πλησιεστέρου πρός τό ἀμάξωμα δέν ὑπερβαίνει τά 20 mm.»

6.5.2. Τά στοιχεῖα πού ἀποτελοῦν τούς προφυλακτῆρες πρέπει νά ἔχουν σχεδιασθεῖ κατά τρόπο ὥστε ὅλες οἱ ἄκαμπτες ἐπιφάνειες πού βλέπουν πρός τά ἔξω νά ἔχουν ἐλάχιστη ἀκτίνα καμπυλότητος 5 mm.

«6.5.3. Ἡ προδιαγραφή τοῦ σημείου 6.5.2 δέν ἐφαρμόζεται στά τμήματα τῶν προφυλακτήρων ἤ στά φερόμενα ἐπί αὐτῶν, ἰδίως στά ἁρμοκάλυπτρα καί στά ἀκροφύσια τῶν καθαριστήρων τῶν προβολέων, πού σχηματίζουν μία προεξοχή ἤ μία ἐγκοπή μικρότερη τῶν 5 mm. Οἱ

γωνίες τῶν τμημάτων αὐτῶν τῶν προσανατολισμένων πρός τό ἐξωτερικό πρέπει πάντως νά ἔχουν ἀμβλυνθεῖ, ἐκτός ἄν οἱ προκύπτουσες προεξοχές εἶναι μικρότερες τοῦ 1,5 mm.»

Τό σημεῖο 6.6 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

«6.6. Χειρολαβές, περιστροφεῖς καί κουμπιά ἀνοίγματος τῶν θυρῶν, χώρων ἀποσκευῶν καί καλυμμάτων, πώματα καί σκεπάσματα δεξαμενῶν βενζίνης

6.6.1. Τά στοιχεῖα αὐτά δέν πρέπει νά σχηματίζουν προεξοχή πλέον τῶν 40 mm γιά τίς χειρολαβές τῶν θυρῶν καί τοῦ χώρου ἀποσκευῶν καί τῶν 30 mm γιά όλες τίς ἄλλες περιπτώσεις.

6.6.2. Ἄν οἱ χειρολαβές τῶν πλευρικῶν θυρῶν εἶναι περιστροφικοῦ τύπου, πρέπει νά πληροῦν μία ἐκ τῶν ἀκολούθων συνθηκῶν:

6.6.2.1. στήν περίπτωση χειρολαβῶν περιστρεφομένων παράλληλα πρός τό ἐπίπεδο τῆς θύρας, τό ἐλεύθερο ἄκρο τῆς χειρολαβῆς πρέπει νά εἶναι προσανατολισμένο πρός τά ὀπίσω. Τό ἄκρο αὐτό πρέπει νά κυρτοῦται πρός τό ἐπίπεδο τῆς θύρας καί νά εὑρίσκεται ἐντός ἑνός προστατευτικοῦ πλαισίου ἤ ἐντός ἑνός φατνώματος·

6.6.2.2. οἱ χειρολαβές πού περιστρέφονται πρός τό ἐξωτερικό πρός κάθε διεύθυνση πού δέν εἶναι παράλληλος πρός τό ἐπίπεδο τῆς θύρας πρέπει, ὅταν εἶναι κλειστές, νά ἔχουν εἰσαχθεῖ ἐντός ἑνός προστατευτικοῦ πλαισίου ἤ ἑνός φατνώματος. Τό ἐλεύθερο ἄκρο πρέπει νά εἶναι προσανατολισμένο εἴτε πρός τά ὀπίσω, εἴτε πρός τά κάτω.

Ἐν τούτοις οἱ χειρολαβές πού δέν πληροῦν τήν τελευταία συνθήκη εἶναι δυνατόν νά εἶναι ἀποδεκτές ἄν:

— ἔχουν ἕνα ἀνεξάρτητο μηχανισμό ἐπαναφορᾶς,

— σέ περίπτωση κατά τήν ὁποία οἱ μηχανισμοί ἐπαναφορᾶς δέν λειτουργοῦν, δέν προεξέχουν πλέον τῶν 15 mm,

— πληροῦν, ὅταν εἶναι ἀνοικτές, τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 5.4, καί

— ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ἐλευθέρου ἄκρου τους δέν εἶναι μικρότερη τῶν 150 mm² ὅταν μετρᾶται σέ ἀπόσταση μικρότερη τῶν 6,5 mm ἀπό τό πλέον προεξέχον πρός τά ἔμπρός σημεῖο.»

«6.7. Τροχοί, περικόχλια τροχοῦ, σκεπάσματα πλημνῶν (ὀμφαλῶν) καί διακοσμητικά κάλυπτρα (τάσια)»

6.7.1. Οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 5.3 δέν ἔχουν ἐφαρμογή σ' αὐτά τά στοιχεῖα.

«6.7.2. Οἱ τροχοί, περικόχλια τροχοῦ, κάλυπτρα πλημνῶν καί διακοσμητικά κάλυπτρα δέν πρέπει νά ἔχουν αἰχμηρές ἤ κοπτερές προεξοχές προεκτεινόμενες πέραν τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐπιπέδου τοῦ σώτρου (ζάντας).. Τά περικόχλια μέ πτερύγια δέν εἶναι ἀποδεκτά.»

6.7.3. Κατά τήν κίνηση σέ εὐθεία γραμμή κανένα μέρος τῶν τροχῶν, ἐκτός τῶν ἐλαστικῶν, πού βρίσκεται πάνω ἀπό ἕνα ὁριζόντιο ἐπίπεδο πού διέρχεται ἀπό τόν ἄξονα περιστροφῆς τους, δέν πρέπει νά προεξέχει πέρα ἀπό τήν κατακόρυφο προβολή σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας ἤ δομῆς. Πάντως, ἄν τό ἀπαιτοῦν λειτουργικές ἀνάγκες, τά τάσια τῶν τροχῶν πού καλύπτουν τά περικόχλια τροχῶν καί ἀκραξονίων μποροῦν νά προεξέχουν πέρα ἀπό τήν κατακόρυφη προβολή τῆς ἐπιφανείας ἤ τῆς ἐξωτερικῆς δομῆς, ὑπό τόν ὅρο ἡ ἐπιφάνεια τοῦ προεξέχοντος τμήματος νά ἔχει ἀκτίνα καμπυλότητος τουλάχιστον ἴση πρός 30 mm καί ἡ προεξοχή, σχετικά μέ τήν κατακόρυφη προβολή τῆς ἐπιφάνειας ἤ τῆς ἐξωτερικῆς δομῆς, νά μήν ὑπερβαίνει σέ καμιά περίπτωση τά 30 mm.

6.8. Γωνίες λαμαρίνων

6.8.1. Οἱ ἀκμές τῶν λαμαρίνων, ὅπως τά ἄκρα τῶν ὑδρορροῶν καί οἱ ὁδηγοί ὀλισθήσεως τῶν κυλιομένων θυρῶν, εἶναι ἀποδεκτές ὑπό τόν ὅρο τά ἄκρα τους νά εἶναι κυρτωμένα ἤ ὅτι αὐτές οἱ ἀκμές νά καλύπτονται ἀπό ἕνα προστατευτικό ὑλικό πού νά πληρεῖ τίς διατάξεις τοῦ παρόντος παραρτήματος πού ἔχουν ἐφαρμογή σ' αὐτό.

«Μία ἀκάλυπτος ἀκμή λέγεται ἀναδιπλωμένη, ἄν ἔχει ἀναδιπλωθεῖ κατά 180° περίπου, ἤ ἔχει ἀναδιπλωθεῖ πρός τό ἀμάξωμα κατά τρόπον ὥστε ἡ ἀκμή νά μή δύναται νά ἀγγιχθεῖ ἀπό μία σφαίρα διαμέτρου 100 mm.»

6.9. Τοιχώματα τοῦ ἀμαξώματος

6.9.1. Ἡ ἀκτίνα καμπυλότητος τῶν πτυχῶν τῶν τοιχωμάτων μπορεῖ να εἶναι μικρότερη τῶν 2,5 mm ὑπό τόν ὅρο νά μήν εἶναι μικρότερη τοῦ ἑνός δεκάτου τοῦ ὕψους «Η» τῆς προεξοχῆς μετρουμένου σύμφωνα μέ τή μέθοδο πού ἀναλύεται στό «. . . παράρτημα II σημεῖο 1.»

6.10. Πλευρικοί ἐκτροπεῖς ἀέρος καί βροχῆς

6.10.1. Οἱ ἀκμές τῶν πλευρικῶν ἐκτροπέων πού μποροῦν νά κατευθύνονται πρός τά ἔξω πρέπει νά ἔχουν ἀκτίνα καμπυλότητος τουλάχιστον 1 mm.

«6.11. Σημεῖο ὑποδοχῆς ἀνυψωτῆρα (γρύλλου) καί σωλῆνες ἐξατμίσεως

6.11.1. Τά σημεῖα ὑποδοχῆς ἀνυψωτῆρα (γρύλλου) καί ὁ (οἱ) σωλήνας(ες) ἐξατμίσεως δέν πρέπει

νά προεξέχουν πλέον τῶν 10 mm σέ σχέση πρός τήν κατακόρυφη προβολή τῆς γραμμής δαπέδου πού διέρχεται κατακορύφως ὑπεράνω. Κατά παρέκκλιση αὐτῆς τῆς προδιαγραφῆς ἕνας σωλήνας ἐξατμίσεως δύναται νά προεξέχει πλέον τῶν 10 mm σέ σχέση πρός τήν κατακόρυφη προβολή τῆς γραμμῆς δαπέδου, ἐφόσον οἱ ἀκμές πού ἔχουν στρογγυλευθεῖ στο ἄκρο ἔτσι ὥστε ἡ ἐλάχιστη ἀκτίνα καμπυλότητος νά εἶναι 2.5 mm.»

«6.12. **Δικλεῖδες εἰσαγωγῆς καί ἐκκενώσεως ἀέρος**

6.12.1. Οἱ δικλεῖδες εἰσαγωγῆς καί ἐκκενώσεως ἀέρος πρέπει νά πληροῦν τίς προδιαγραφές τῶν σημείων 5.2, 5.3 καί 5.4 σέ ὅλες τίς θέσεις χρήσεως.

6.13. **Σκεπή**

6.13.1. Οἱ σκεπές πού ἀνοίγουν πρέπει νά θεωροῦνται ἀποκλειστικῶς στήν κλειστή θέση.

6.13.2. Στήν περίπτωση τῶν κουπέ ὀχημάτων μέ πτυσσομένη σκεπή, ἡ πτυσσομένη σκεπή θά ἐξετασθεῖ τόσο στήν ἀνεπτυγμένη θέση ὅσον καί στήν ἀναδιπλωμένη.

6.13.2.1. Ἄν ἡ πτυσσομένη σκεπή εἶναι στή διπλωμένη θέση, δέν πραγματοποιεῖται οὐδείς ἔλεγχος τοῦ ὀχήματος κάτωθεν μιας φανταστικής ἐπιφανείας ὁριοθετημένης ἀπό την πτυσσομενη σκεπή στήν ἀνεπτυγμένη θέση.

6.13.2.2. Ὅταν παρέχεται ὡς βασικός ἐξοπλισμός ἕνα ἐπίστρωμα γιά τή συσκευασία τῆς πτυσσομένης σκεπῆς στήν ἀναδιπλωμένη θέση, ὁ ἔλεγχος θά πραγματοποιηθεῖ μέ τό ἐπίστρωμα στή θέση του.

6.14. **Ὑαλοπίνακες**

6.14.1. Οἱ ὑαλοπίνακες πού περιστρέφονται πρός τό ἐξωτερικό μιᾶς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ὀχήματος πρέπει νά εἶναι σύμφωνοι πρός τίς ἀκόλουθες διατάξεις σέ ὅλες τίς θέσεις χρήσεως:

6.14.1.1. καμία ἀκμή δέν πρέπει νά εἶναι προσανατολισμένη πρός τά ἐμπρός·

6.15. **Ὑποστηρίγματα τῆς πινακίδος κυκλοφορίας.**

6.15.1. Οἱ διατάξεις ὑποστηρίξεως τῶν πινακίδων κυκλοφορίας πού χορηγοῦνται ἀπό τόν κατασκευαστή τοῦ ὀχήματος πρέπει νά εἶναι σύμφωνες πρός τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 5.4 τοῦ παρόντος παραρτήματος ἄν εἶναι δυνατό νά ἀγγιχθοῦν ἀπό μία σφαίρα διαμέτρου 100 mm ὅταν ἡ πινακίδα κυκλοφορίας ἔχει τοποθετηθεῖ συμφώνως πρός τίς ὁδηγίες τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ὀχήματος.

6.16. **Ἐσχάρα τοποθετήσεως ἀποσκευῶν καί ράβδοι τοποθετήσεως σκί**

6.16.1. Οἱ ἐσχάρες τοποθετήσεως ἀποσκευῶν καί οἱ ράβδοι τοποθετήσεως σκί πρέπει νά στερεωθοῦν στό ὄχημα κατά τέτοιο τρόπο ὥστε ὁριζόντιες, διαμήκεις καί ἐγκάρσιες δυνάμεις νά δύνανται νά μεταδοθοῦν, ὥστε νά μήν εἶναι μικρότερες τοῦ μεγίστου κατακορύφου φορτίου πού ὑποδεικνύεται ἀπό τόν κατασκευαστή του καί ὥστε τουλάχιστον κατά μία διεύθυνση οἱ δυνάμεις αὐτές νά μεταδίδονται ἀπό τή γεωμετρική μορφή τοῦ συνόλου. Γιά τίς δοκιμές τῆς ἐγκατασταθείσης συμφώνως πρός τίς ὑποδείξεις τοῦ κατασκευαστοῦ διατάξεως, τό φορτίο δοκιμῆς δέν πρέπει νά ἐφαρμόζεται σέ ἕνα σημεῖο.

6.16.2. Οἱ ἐπιφάνειες οἱ ὁποῖες, μετά τήν τοποθέτηση τῆς διατάξεως, εἶναι δυνατόν νά ἀγγιχθοῦν ἀπό μία σφαίρα διαμέτρου 165 mm δέν πρέπει νά παρουσιάζουν τμήματα πού ἔχουν ἀκτίνα καμπυλότητος μικρότερη τῶν 2,5 mm, ἐκτός ἐάν δυνανται νά ἐφαρμοσθοῦν οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.3.

6.16.3. Τά στοιχεῖα συναρμογῆς, ὅπως κοχλίες δυνάμενοι νά συσφιχθοῦν ἤ νά λυθοῦν ἄνευ τῆς βοηθείας ἐργαλείου, δέν πρέπει νά προεξέχουν πλέον τῶν 40 mm ὑπεράνω τῶν ἀναφερομένων στό σημεῖο 6.16.2 ἐπιφανειῶν. Ἡ προεξοχή προσδιορίζεται συμφώνως πρός τήν περιγραφομένη στό σημεῖο 2 τοῦ παραρτήματος II μέθοδο, ἀλλά μέ μία σφαίρα διαμέτρου 165 mm ἐφαρμόζεται ἡ μέθοδος τοῦ σημείου 2.2.

6.17. **Ραδιοφωνικές καί ραδιοτηλεφωνικές κεραῖες**

6.17.1. Οἱ ραδιοφωνικές καί ραδιοτηλεφωνικές κεραίες πρέπει νά ἔχουν τοποθετηθεῖ ἐπί τοῦ ὀχήματος κατά τρόπον ὥστε ἄν τό ἐλεύθερο ἄκρο τους κεῖται σέ μία ἐκ τῶν θέσεων χρήσεως πού ἔχουν ὑποδειχθεῖ ἀπό τον κατασκευαστη τους, σε ἀπόσταση ἀπό το ἔδαφος μικρότερη τῶν 2m, αὐτό το ἐλεύθερο ἄκρο εὑρίσκεται στό ἐσωτερικό μιας περιοχης που περιορίζεται ἀπό τά κατακορυφα ἐπίπεδα πού κεῖνται σέ ἀπόσταση 10 cm πρός τό ἐσωτερικό ἀπό τίς ἀκρότατες ἐξωτερικές ἀκμές πού προσδιορίζονται στό σημεῖο 2.7.

6.17.2. Ἐξάλλου, ἡ κεραια πρεπει νά ἔχει τοποθετηθεῖ επι του οχηματος και, κατα περιπτωση, το ἐλεύθερο ἄκρο της πρεπει νά δυναται νά κατευθυνεται κατά τετοιο τροπο ὥστε κανενα τμῆμα τῆς κεραίας νά μήν ὑπερβαίνει τίς ἀκροτατες ἐξωτερικες ἀκμές που προσδιορίζονται στό σημεῖο 2.7.

6.17.3. Τό στέλεχος τῆς κεραίας δύναται νά ἔχει ακτίνα καμπυλότητος μικρότερη των 2.5 mm. Τα κινητά ἄκρα τῶν κεραιῶν πρέπει να εἶναι ἐφοδιασμενα με μία σταθερη κεφαλη της οποιας οἱ ἀκτίνες καμπυλότητος δέν πρέπει νά εἶναι μικρότερες τῶν 2.5 mm

6.17.4. Οἱ βάσεις τῶν κεραιῶν δέν πρέπει νά προεξέχουν πλέον τῶν 30 mm, τῆς προεξοχῆς προσδιοριζομένης συμφώνως προς τήν περιγραφομένη στό σημεῖο 2 τοῦ παραρτήματος II μέθοδο. Πάντως, στήν περίπτωση τῶν κεραιῶν μέ ἐνισχυτές ἐνσωματωμένους στή βάση, ἡ προεξοχή αὐτή δύναται νά φθάσει τήν τιμή τῶν 40 mm.

6.18. **Ὁδηγίες τοποθετήσεως**

6.18.1. Ἀφότου ἐνεκρίθησαν ὡς τεχνικές ὀντότητες, οἱ ἐσχάρες τοποθετήσεως ἀποσκευῶν, ράβδοι

τοποθετήσεως σχι. ραδιοφωνικές καί ραδιοτηλεφωνικές κεραίες δέν πρέπει νά διατίθενται στήν άγορά, νά πωλοῦνται καί νά άγοράζονται παρά μόνον συνοδευόμενες άπό όδηγίες τοποθετήσεως. Οἱ όδηγίες τοποθετήσεως πρέπει νά εἶναι ἐπαρκῶς ἀκριβεῖς ὥστε τά ἐξαρτήματα πού ἔχουν ἐγκριθεῖ νά δύνανται νά τοποθετηθοῦν ἐπί τοῦ ὀχήματος κατά τέτοιον τρόπο ὥστε οἱ προδιαγραφές πού ἀντιστοιχοῦν στά σημεία 5 καί 6 νά εἶναι δυνατόν νά τηρηθοῦν. Ὅσον ἀφορά εἰδικώτερα στίς τηλεσκοπικές κεραίες, πρέπει νά ὑποδεικνύονται οἱ θέσεις χρήσεώς τους.»

(7.)

(7.1.)

(7.1.1.)

(7.1.2.)

8. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(8.1.)

8.2. Γιά νά ἐξακριβωθεῖ ἡ πιστότης ὡς πρός τόν ἐγκεκριμένο τύπο διενεργεῖται ἕνας ἐπαρκής ἀριθμός ἐλέγχων μέ δειγματοληψία στά ὀχήματα σειρᾶς.

(9.)

(9.1.)

(9.2.)

(10.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΕΞΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΣΟΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ»

«1. ΜΕΘΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΞΟΧΩΝ ΤΩΝ ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ»

1.1. Τό ὕψος Η μιᾶς προεξοχῆς προσδιορίζεται γραφικῶς σέ σχέση μέ τήν περιφέρεια ἑνός κύκλου διαμέτρου 165 mm ἐφαπτομένου ἐσωτερικά στίς 4 ἐξωτερικές περιμέτρους τῆς «ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας» τοῦ τμήματος πρός ἐξακρίβωση.

1.2. Τό ὕψος Η εἶναι ἡ μεγίστη τιμή τῆς ἀποστάσεως, μετρουμένης σέ μία εὐθεία πού διέρχεται ἀπό τό κέντρο τοῦ κύκλου διαμέτρου 165 mm μεταξύ τῆς περιφερείας τοῦ ἐν λόγω κύκλου καί τῆς ἐξωτερικῆς περιμέτρου τῆς προεξοχῆς (βλέπε εἰκόνα 1).

1.3. Ὅταν ἡ προεξοχή ἔχει τέτοιο σχῆμα ὥστε ἕνα μέρος τῆς ἐξωτερικῆς περιμέτρου τῆς «ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας» τοῦ τμήματος πού ἐξετάζεται δέν μπορεῖ νά ἀγγιχθεῖ ἐξωτερικά ἀπό ἕνα κύκλο διαμέτρου 165 mm, ἡ περίμετρος τῆς ἐπιφανείας σ' αὐτό τό σημεῖο ὑποτίθεται ὅτι ἀντιστοιχεῖ στό τμῆμα τῆς περιφερείας τοῦ κύκλου διαμέτρου 100 mm πού περιλαμβάνεται μεταξύ τῶν σημείων ἐπαφῆς μέ τήν ἐξωτερική περίμετρο (βλέπε εἰκόνα 2).

1.4. Ὁ κατασκευαστής πρέπει νά προσκομίσει σχέδια τομῆς τῆς «ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας» τῶν ἐξεταζομένων τμημάτων γιά νά ἐπιτρέψει τόν προσδιορισμό τοῦ ὕψους τῶν προεξοχῶν μέ τήν πιό πάνω μέθοδο.

«2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΕΝΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

2.1. Ἡ διάσταση τῆς προεξοχῆς ἑνός στοιχείου τοποθετημένου ἐπί ἑνός κυρτοῦ τοιχώματος εἶναι δυνατόν νά προσδιορισθεῖ εἴτε ἀμέσως, εἴτε δι' ἀναφορᾶς σέ ἕνα σκαρίφημα μιᾶς καταλλήλου τομῆς τοῦ στοιχείου αὐτοῦ σέ θέση [illegible]

2.2 Ἄν ἡ διάσταση τῆς προεξοχῆς ἑνός στοιχείου τοποθετημένου ἐπί ἑνός μή κυρτοῦ τοιχώματος δέν εἶναι δυνατόν νά προσδιορισθεῖ διά μιᾶς ἁπλῆς μετρήσεως, πρέπει νά προσδιορισθεῖ διά τῆς μεγίστης μεταβολῆς τῆς ἀποστάσεως μεταξύ τοῦ κέντρου μιᾶς σφαίρας διαμέτρου 100 mm καί τῆς ὀνομαστικῆς γραμμῆς τοῦ τοιχώματος ὅταν η σφαίρα μετατοπίζεται παραμένουσα σταθερῶς σέ ἐπαφή μέ τό στοιχεῖο αὐτό. Ἡ εἰκόνα 3

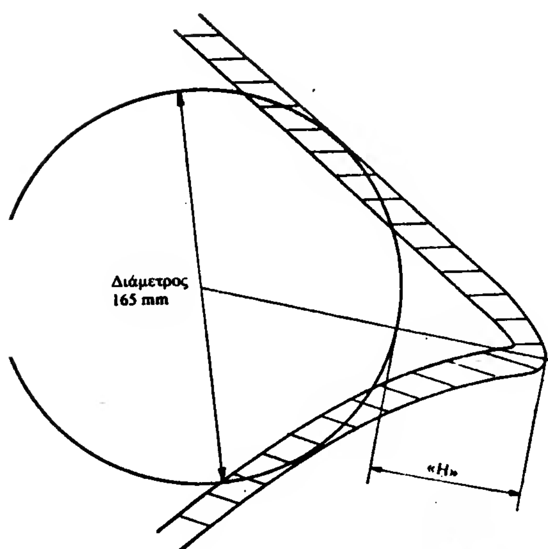
ἀπεικονίζει παράδειγμα χρησιμοποιήσεως τῆς μεθόδου αὐτῆς.

3. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΤΩΝ ΓΕΙΣΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΣ

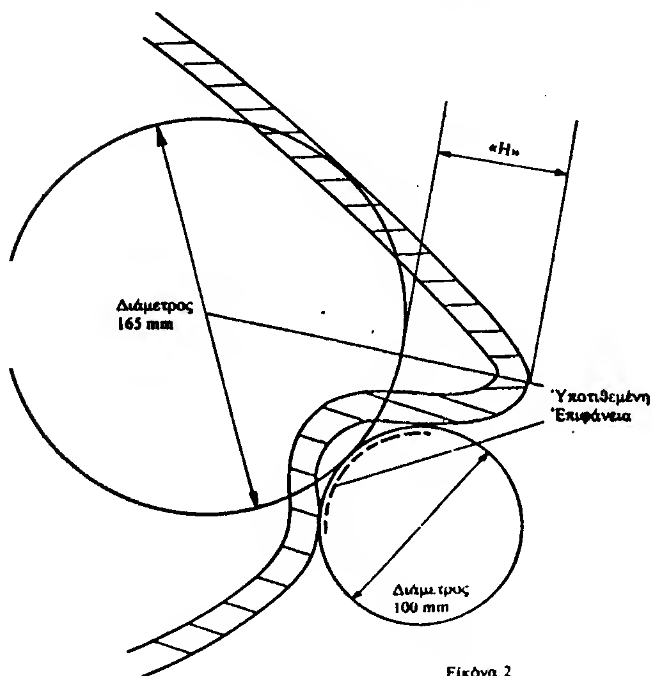
3.1 Ἡ προεξοχή σέ σχέση πρός τήν ἐξωτερική ἐπιφάνεια τοῦ προβολέως θά μετρηθεῖ ὁριζοντίως ἀπό τό σημεῖο ἐπαφῆς μιᾶς σφαίρας διαμέτρου 100 mm, ὅπως ὑποδεικνύεται ἐπί τῆς εἰκόνας 4.

4. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΣ ΕΝΟΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΙΑΣ ΕΣΧΑΡΑΣ

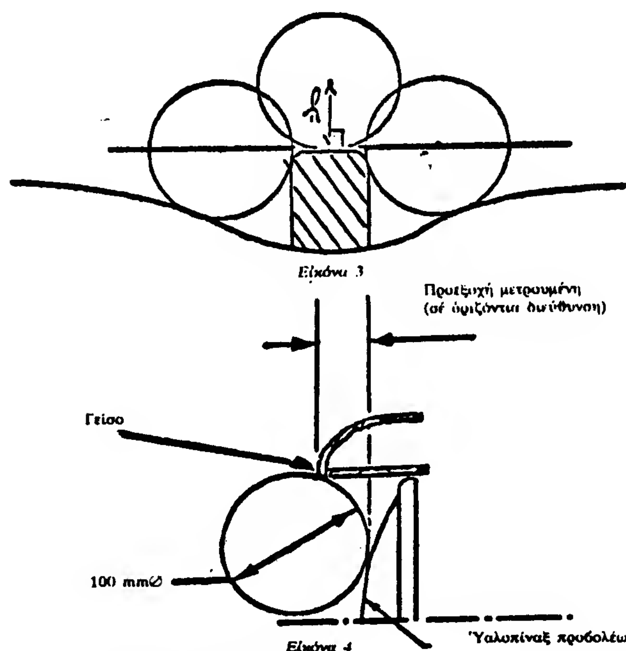
4.1 Θά προσδιορισθεῖ ἡ διάσταση ἑνός μεσοδιαστήματος μεταξύ στοιχείων μιᾶς ἐσχάρας ἀπό τήν ἀπόσταση μεταξύ δύο ἐπιπέδων πού διέρχονται ἀπό τά σημεῖα ἐπαφῆς τῆς σφαίρας καί εἶναι κάθετα πρός τή γραμμή πού ἑνώνει αὐτά τά ἴδια σημεῖα ἐπαφῆς. Οἱ εἰκόνες 5 καί 6 δεικνύουν παραδείγματα χρησιμοποιήσεως τῆς μεθόδου αὐτῆς.»



Εἰκόνα 1

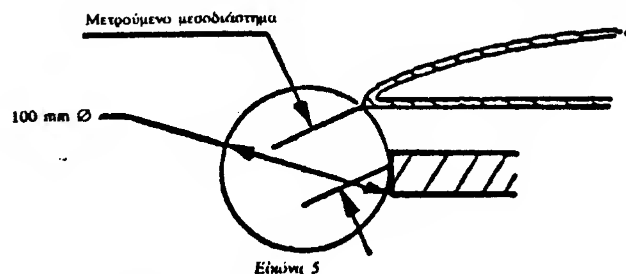


Εἰκόνα 2

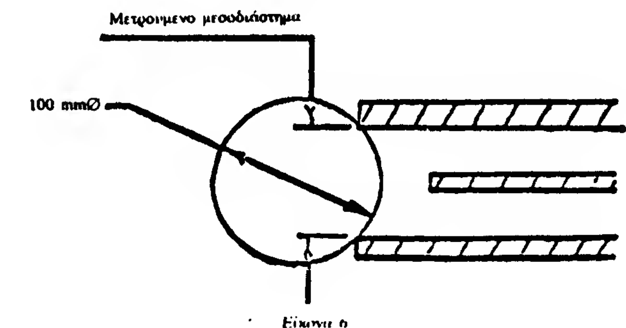


Εἰκόνα 3

Εἰκόνα 4



Εἰκόνα 5



Εἰκόνα 6

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ*

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΡΟΕΞΟΧΕΣ ΤΟΥ

(Ἄρθρο 4 παράγραφος 2 καί ἄρθρο 10 τῆς ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί τῆς προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν Μελῶν τῶν ἀναφερομένων στήν ἔγκριση ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους)

Λαμβανομένων ὑπόψη τῶν συμφώνων πρός τήν ὁδηγία 79/488/ΕΟΚ τροποποιήσεων

Ἀριθ. Ἐγκρίσεως ....

1. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα τοῦ ὀχήματος μέ κινητήρα ....
2. Τύπος τοῦ ὀχήματος ....
3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ ....
4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ ....
   ....
5. Τό ὄχημα παρουσιάσθηκε γιά ἔγκριση τήν ....
6. Ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές τεχνική ὑπηρεσία ....
7. Ἡμερομηνία τοῦ πρακτικοῦ πού χορηγήθηκε ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή ....
8. Ἀριθμός τοῦ πρακτικοῦ πού χορηγήθηκε ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή ....
9. Ἡ ἔγκριση ὅσον ἀφορᾶ τίς ἐξωτερικές προεξοχές χορηγήθηκε/ἀπερρίφθη(¹) ....
10. Τόπος ....
11. Ἡμερομηνία ....
12. Ὑπογραφή ....
13. Ἐπισυνάπτονται τά ἀκόλουθα στοιχεῖα πού φέρουν τόν ἀριθμό ἐγκρίσεως πού ἀναφέρεται πιό πάνω ....

   ...... φωτογραφίες τοῦ ἐμπροσθίου, τοῦ ὀπισθίου καί τῶν πλευρικῶν τμημάτων τοῦ ὀχήματος,

   ...... σχέδια μέ διαστάσεις τῶν προφυλακτήρων καί κατά περίπτωση,

   ...... σχέδια ὁρισμένων περιοχῶν.

(¹) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο σχήμα χάρτου: A4 (210mm × 297 mm)

Επωνυμία της διοικήσεως

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΜΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΛΟΤΗΤΟΣ

(Άρθρο 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί της προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών Μελών των αναφερομένων στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους)

Τεχνική ολότης: τύπος εσχάρας τοποθετήσεως αποσκευών, ράβδων τοποθετήσεως σκι, ραδιοφωνικής κεραίας, ραδιοτηλεφωνικής κεραίας(1)

Αριθμός εγκρίσεως ΕΟΚ της τεχνικής ολότητος

1. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα ....
2. Τύπος ....
3. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστού ....
4. Κατά περίπτωση ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εντολοδόχου του κατασκευαστού ....
....
5. Περιγραφή των χαρακτηριστικών της τεχνικής ολότητος ....
6. Ενδεχόμενοι περιορισμοί πού αφορούν στή χρησιμοποίηση και προδιαγραφές τοποθετήσεως ...
....
7. Ημερομηνία υποβολής του προτύπου γιά τή χορήγηση της εγκρίσεως ΕΟΚ της τεχνικής ολότητος ....
8. Τεχνική υπηρεσία ....
9. Ημερομηνία του χορηγηθέντος υπό της τεχνικής υπηρεσίας πρακτικού ....
10. Αριθμός του χορηγηθέντος υπό της τεχνικής υπηρεσίας πρακτικού ....
11. Η έγκριση ΕΟΚ της τεχνικής ολότητος χορηγείται/απορρίπτεται(1) γιά τίς εσχάρες τοποθετήσεως αποσκευών, ράβδους τοποθετήσεως σκι, ραδιοφωνικές κεραίες, ραδιοτηλεφωνικές κεραίες(1)
12. Τόπος ....
13. Ημερομηνία ....
14. Υπογραφή ....
15. Τά ακόλουθα έγγραφα, πού φέρουν τόν ανωτέρω αριθμό εγκρίσεως ΕΟΚ της τεχνικής ολότητος, επισυνάπτονται στήν παρούσα γνωστοποίηση .... (νά συμπληρωθεί εάν είναι απαραίτητο)
16. Παρατηρήσεις ....

---

(1) Διαγράψτε τις περιττές ενδείξεις.»

Άρθρο 6

Η έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος δεν επιτρέπεται εφόσον, από τους σχετικούς ελέγχους και δοκιμές διαπιστώνεται ότι δεν τηρούνται οι προδιαγραφές των παραρτημάτων του διατάγματος αυτού.

Άρθρο 7

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.-

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ